

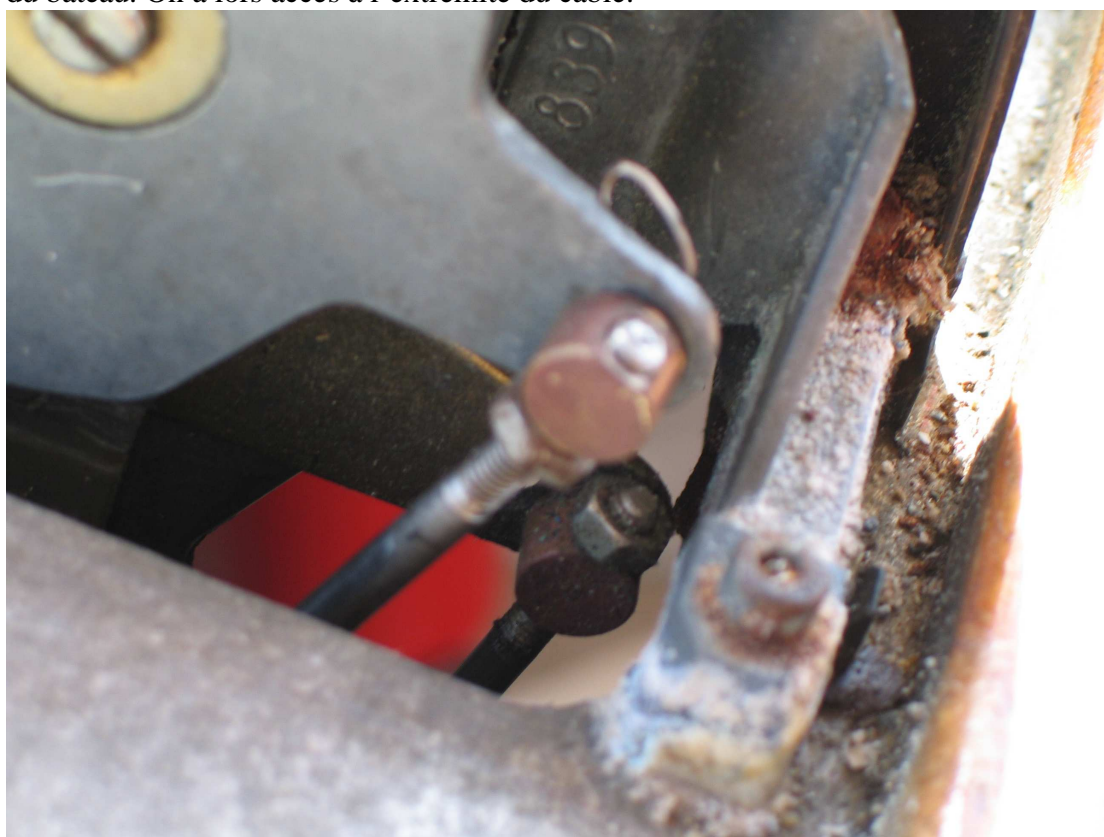
## CASCAD : la commande d'accélérateur

La commande a été modifiée début 2007 pour obtenir un meilleur alignement de la gaine et du câble au niveau du moteur. Le montage a été simplifié en utilisant des goupilles. Le seul outil nécessaire est une clef plate de 10mm.

Il y a normalement un câble de rechange en attente, soit à poste en parallèle du câble actif, soit stocké dans la cale avant. Prévenir le responsable bateau en cas de casse du câble.

Ce document décrit la commande et le changement d'un câble.

Coté tableau de bord, pour accéder au câble, il faut retirer le cache plastique à gauche de la manette des gaz (traction verticale), puis basculer la manette à fond vers l'avant du bateau. On a lors accès à l'extrémité du câble.

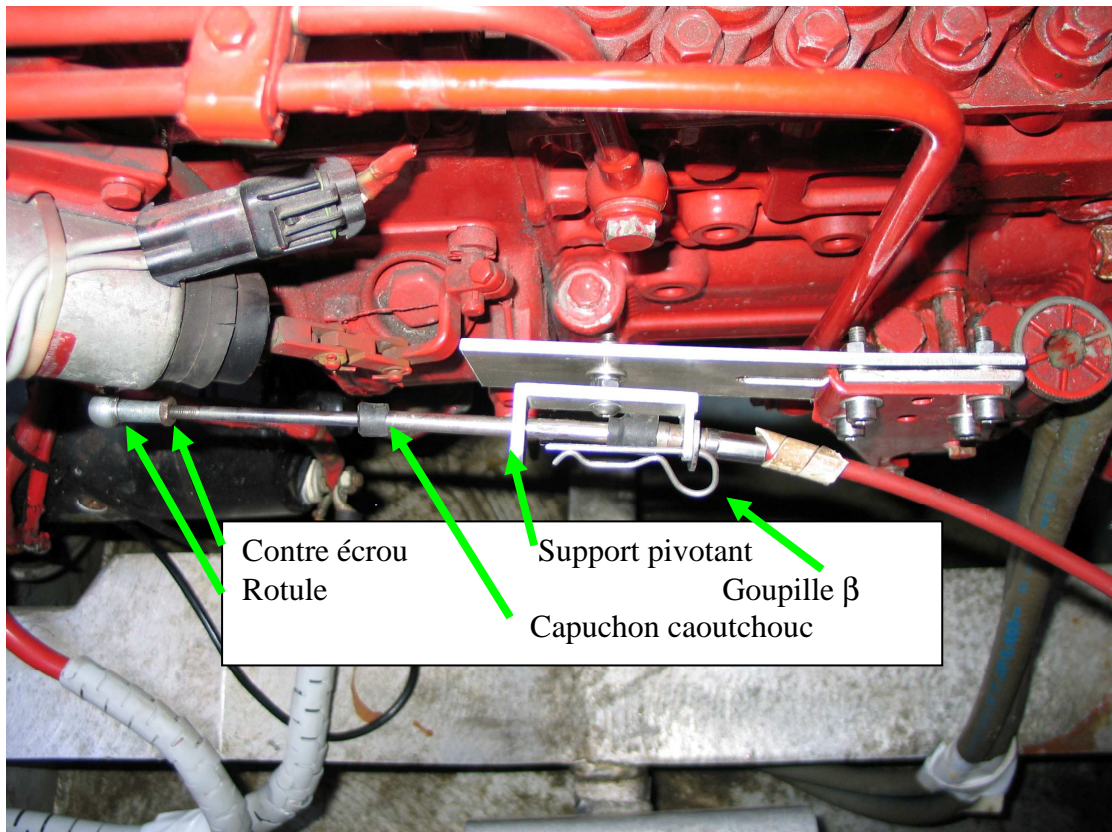


*Photo1 : commande accélérateur au tableau de bord*

L'accélérateur est celui qui est flou, au premier plan sur cette photo. Pour libérer le câble, desserrer le contre écrou avec une clef plate de 10 mm, puis extraire la goupille, déboîter la pièce en laiton et dévisser du câble la pièce en laiton et le contre écrou. Dégager ensuite la gaine par le dessous du tableau de bord. Remontage = opérations inverses. Visser notamment la pièce en laiton jusqu'à faire dépasser d'un filet (~1mm) le bout du nouveau câble (voir photo).

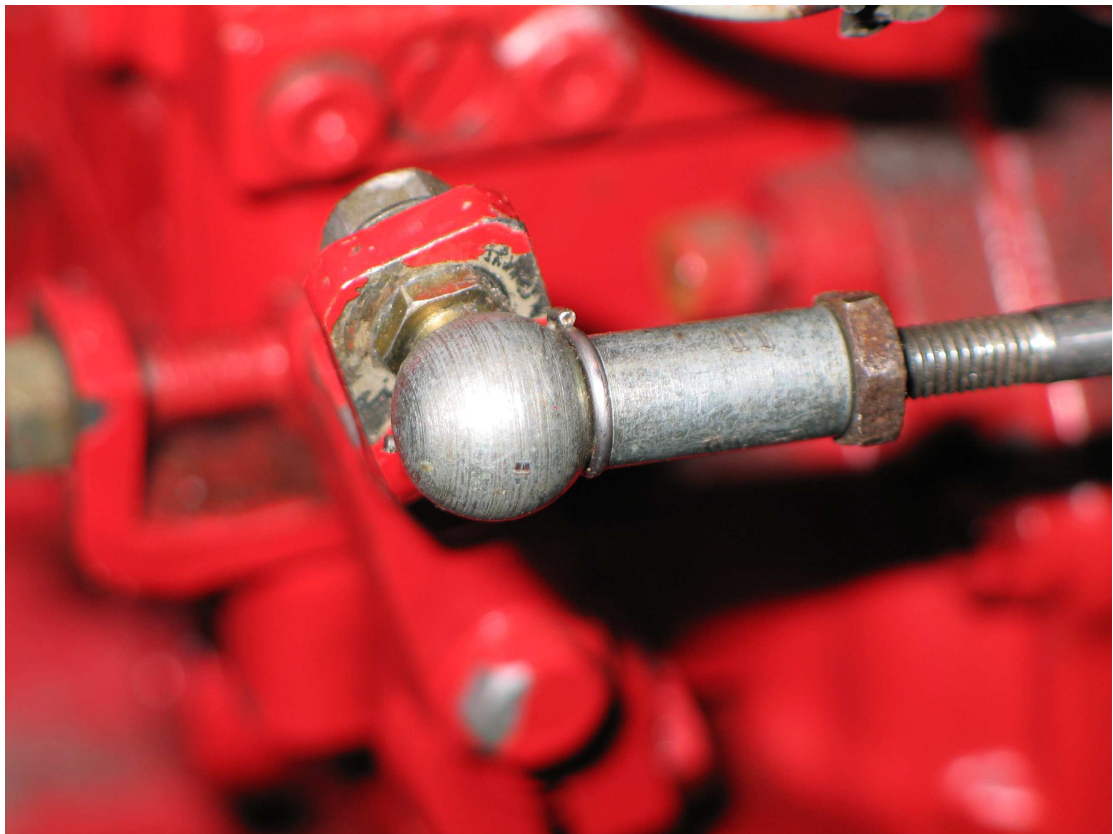
Côté moteur, se munir d'une clef plate de 10mm, et se positionner face à la commande (sur tribord).

La photo suivante donne une vue générale :



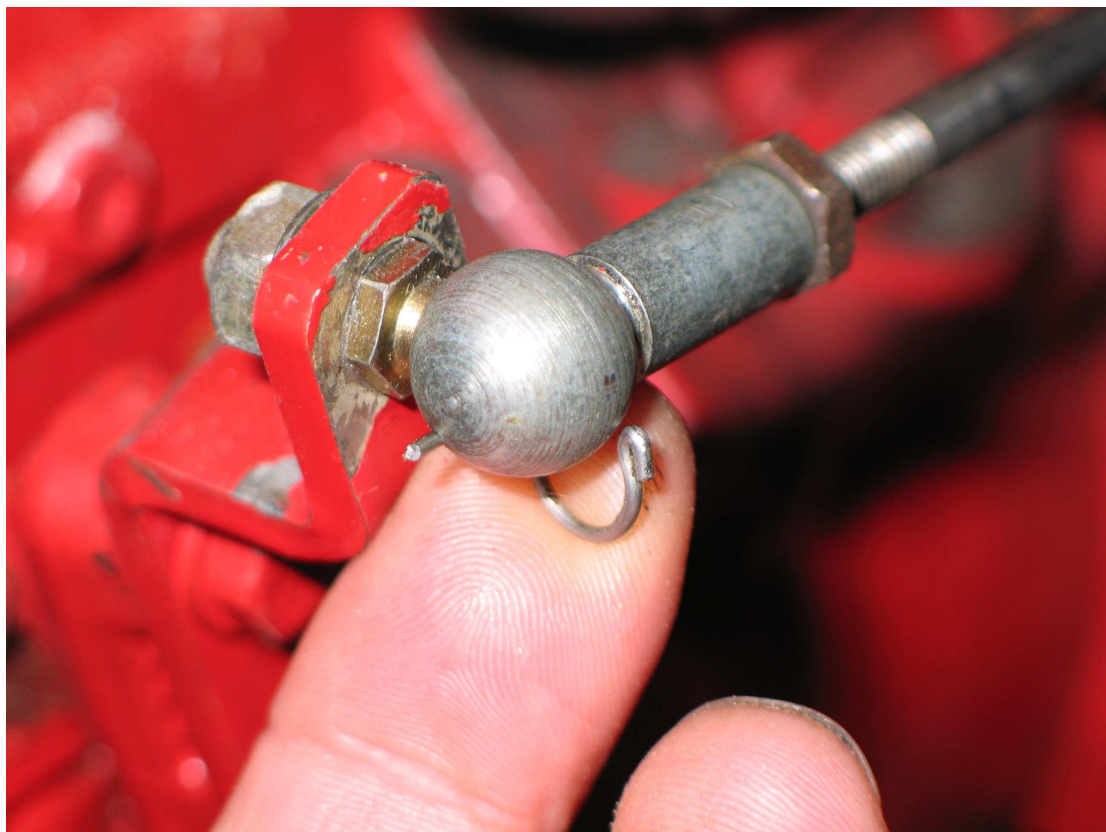
*Photo 2 : vue de la commande d'accélérateur*

Desserrer le contre écrou de la rotule en extrémité du câble, puis avec l'extrémité de la clef plate, crocheter l'extrémité de la goupille de sécurité de la rotule.



*Photo 3 : Rotule en bout de câble*

Faire pivoter la goupille, et l'extraire vers l'avant du bateau. POSER cette goupille dans un endroit sûr : elle a une fâcheuse tendance à tomber sous le moteur !! Surtout si le bateau bouge...

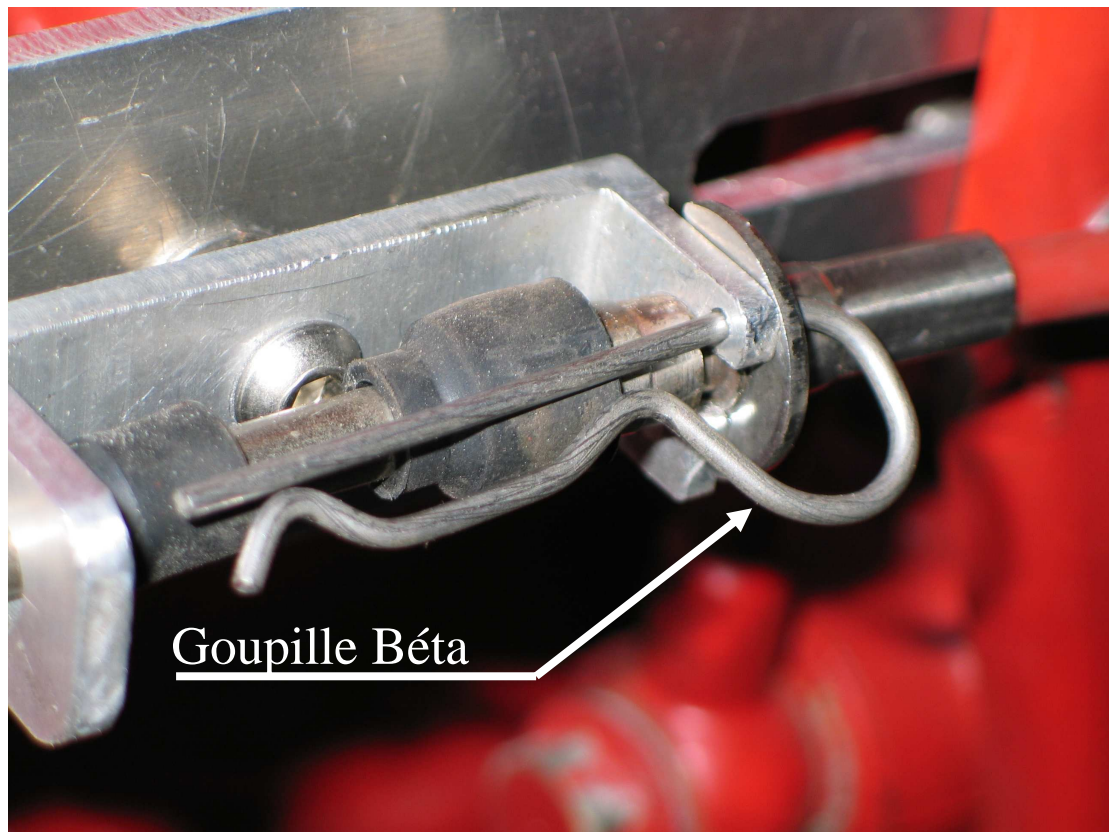


*Photo 4 : Rotation de la goupille*



*Photo 5 : vue de la goupille en place : elle empêche le déboitement de la rotule*

Dévisser alors la rotule et le contre écrou : même remarque que précédemment, LES POSER EN LIEU SUR et s'en souvenir.  
Il faut maintenant dégager la gaine. Enlevez la goupille beta en la tirant vers l'avant du bateau :

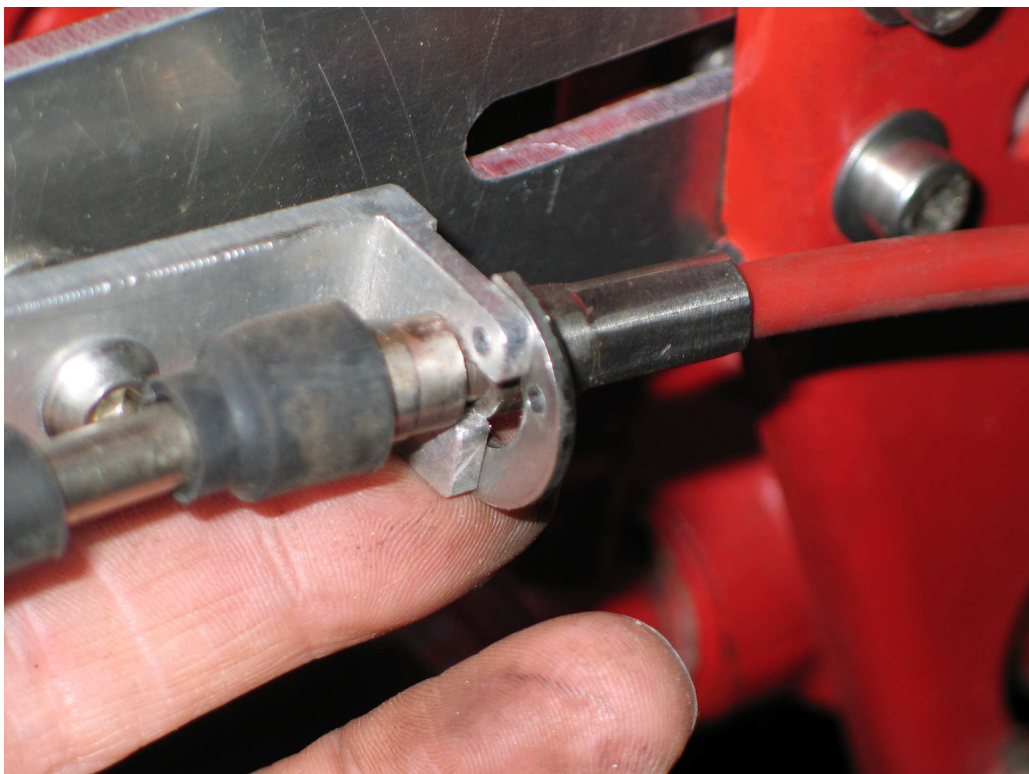


Goupille Béta

*Photo 6 : vue de liaison gaine sur support basculant (nota1)*

La stocker en lieu sûr...

Puis basculer la bride inox vers le bas :



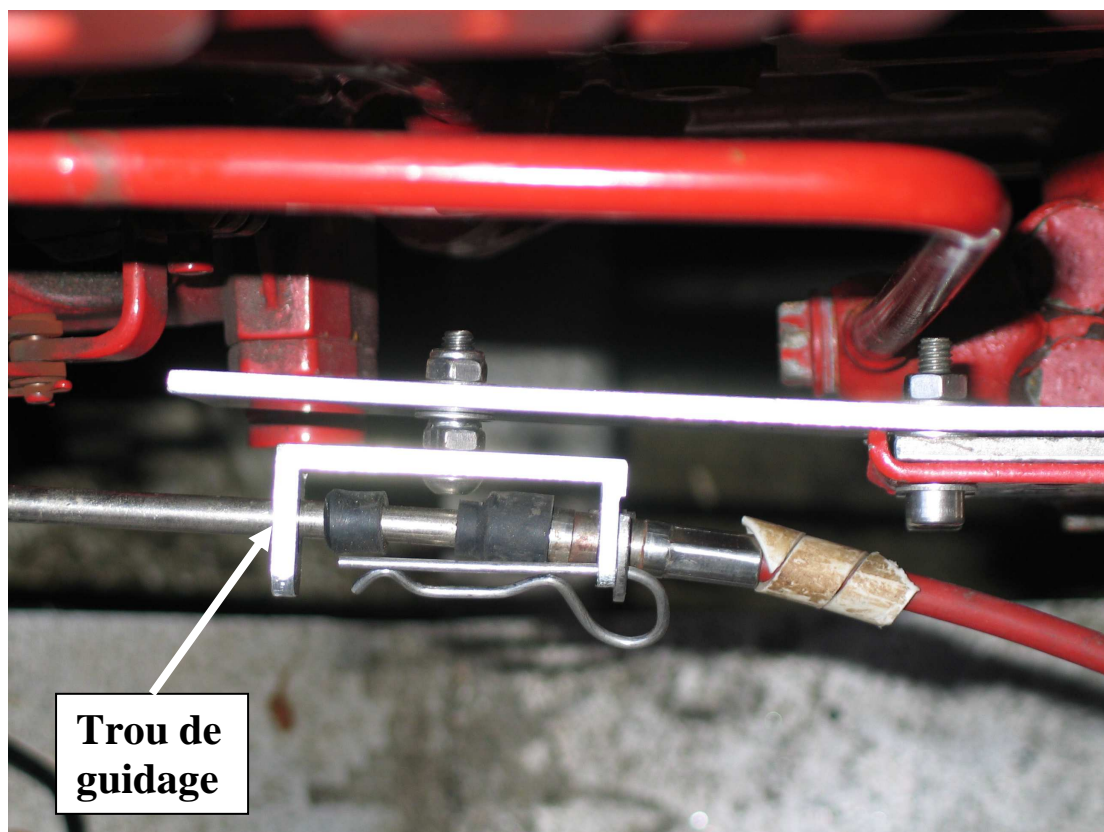
*Photo 7 : ouverture de la bride inox (nota 1)*

Ce qui permet de dégager l'encoche de la gaine du support :



*Photo 8 : Bride inox ouverte et dégagement de la gaine du câble. (nota 1)*

Sortir alors la gaine du trou de guidage en enlevant le capuchon caoutchouc (nota 1).



*Photo 9 : Guidage de la gaine (nota 1)*

Il ne reste plus qu'à remonter le nouveau câble en commençant par enlever le capuchon, puis passer dans le trou de guidage, remettre le capuchon, etc... Opérations en sens inverse.

**Réglage** : le seul réglage est le positionnement de la rotule en bout de câble côté moteur. Il faut d'abord finir côté tableau de bord et mettre la commande au point mort (levier vertical), puis, côté moteur, au moment de remboiter la rotule, la visser ou la dévisser de façon à être sûr qu'il n'y a pas de traction sur le levier d'accélérateur qui doit rester en appui sur sa butée complètement vers l'arrière. Une fois le réglage effectué, il faut bien emboiter la rotule, remettre la goupille de sécurité (photo 5) et serrer le contre écrou.

Démarrer le moteur et faire un essai.

B.Beaumont, le 26/03/07.

**Nota 1** : sur les photos 6 à 9, le capuchon en caoutchouc est du mauvais côté du support. Il doit être à l'extrémité de la partie fixe, entre le support et la rotule, comme sur la photo n°2 (*Merci Photoshop...*). Je n'avais pas remarqué lors des photos qu'il était mal monté.